


Datum / date 27.05.2019	Werkstoffdatenblatt material test report	
Revision / revision 1		
Seite / page 1 von / of 1		Seal Supply B.V. Rudolf Dieselstraat 4 8013 NJ Zwolle Netherlands

Werkstoffnr./ mat.no. 1190-10311	Werkstofftyp FKM 90 material type
Farbe schwarz colour black	Temp. bereich statisch -20°C / +230°C temp. range static (short time +240°C)

Eigenschaft property	Einheit unit	Prüfmethode test method	Prüfparameter test parameter	Wert value
Härte hardness	Shore A	ASTM D 2240		90±5
Dichte specific gravity	g/cm ³	ASTM D 1817		1,85
Reißfestigkeit tensile strength	MPa	ASTM D 412		19,5
Reißdehnung ultimate elongation	%	ASTM D 412		110
Druckverformungsrest compression set	%	ASTM D 395 B/1	70h / 200°C	25
DSC glass transition	°C			-7
Tieftemp.beständigkeit low temp. resistance	°C	ASTM D 1329	TR10	-6,5

Eigenschaftsänderungen nach Alterung
changes of properties after ageing

Medium medium	Prüfmethode test method	Zeit time h	Tempe- ratur tempe- rature °C	Härte hardness Punkte points	Reiß- festigkeit tensile strength %	Reiß- dehnung ultimate elongation %	Volumen volume %
Luft air	ASTM D 573	70	250	+2	-16	+15	
ASTM IRM 903	ASTM D 471	70	175	-1	-10	-10	+1,7
Methanol methanol	ASTM D 471	70	23	-5,5			+7
Dampf Steam	ASTM D 471	168	150	-4,5			+5,6
Kraftstoff FAM B test fuel FAM B	ASTM D 471	168	23	-5			+6
Benzol benzol (benzene)	ASTM D 471	70	40	-9			+12,5

peroxide cured
oil/gas applications
AED - Anti Explosive Decompression
NORSOK M710 (AED) – 5.33 mm
API6A (sour gas environment) – 10% H₂S [FF/HH]
Saudi Aramco 06-SAMSS-001 02.2017
Saudi Aramco 06-SAMSS-001 03.2013

Die oben angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und mit modernen Laborstandards an genormten Prüfkörpern ermittelt worden. Insbesondere beim Vergleich dieser Daten mit Werten, die an Fertigteilen ermittelt werden, kann es zu Abweichungen kommen.

The above indicated data were determined to the best knowledge according to modern laboratory standards on standardised test specimen. If these data are compared with data which were determined on finished parts it may come to variations.